

“Los puertos y contactos marítimos en la Historia de la Nueva España: siglos XVI y XVII”
Semestre 2020-1

Guadalupe Pinzón Ríos
Instituto de Investigaciones Históricas/UNAM
gpinzon@unam.mx

Introducción

Este curso monográfico tiene como propósito introducir al alumno en el estudio de los establecimientos portuarios y los contactos marítimos de la Nueva España a lo largo del periodo colonial, así como comprender su relevancia económica, política, geográfica y cultural en el devenir histórico de este territorio. Su estudio además permitirá vincular los procesos históricos de la Nueva España con contextos más amplios, así como recurrir a fuentes cartográficas a fin de vislumbrar tanto los establecimientos portuarios como las razones que permitieron vínculos diversos a través de ellos. Este curso es la primera parte, de dos que se tienen planeados, en la que se hará referencia al establecimiento de los contactos marítimo-mercantiles de la Nueva España durante los siglos XVI y XVII, las razones que les dieron origen, la evolución que tuvieron y las repercusiones que generaron al virreinato.

Justificación

El tema que se propone es importante debido a que pretende abordar la historia de la Nueva España a partir de sus relaciones y contactos con el exterior, los cuales durante el periodo colonial en gran medida se llevaron a cabo a través de las navegaciones. Además, el hecho de recurrir a mapas antiguos e históricos permitirá enriquecer el tema al vincularlo con la geografía histórica.

Objetivos generales:

- Analizar la importancia de los establecimientos portuarios y de los vínculos marítimos en la Historia de la Nueva España
- Examinar las rutas marítimas establecidas desde el virreinato novohispano hacia España, Filipinas, y otros territorios americanos
- Comprender la relevancia que los contactos marítimos tuvieron en el desarrollo económico, político y cultural de la Nueva España

Temario y calendarización

I. Balance historiográfico en torno a los puertos y navegaciones novohispanos

Se pretende introducir a los alumnos en el tema a través de un balance historiográfico que muestre el avance que se tiene sobre él y las discusiones generadas al respecto.

Actividades:

- 9 agosto: presentación e introducción del curso
- 16 agosto: Puertos en la historia y los contactos marítimos de Nueva España. **Ensayo 1** sobre Lourdes de Ita, “Los puertos novohispanos, su ‘hinterland’ y su ‘foreland’ durante el siglo XVI” en Marco Antonio Ladavazo (coord.) *Territorio, frontera y región en la historia de América. Siglos XVI al XX*, México, Porrúa, UMSNH, IHH, 2003, pp. 3-38.

II. Veracruz en la Carrera de Indias

Se conocerá la forma en la que se estableció la ruta que comunicaba a Nueva España con la Metrópoli. Esto implica analizar las primeras navegaciones que vincularon a Veracruz con el Caribe y España, las agresiones que sufrieron, las transformaciones que llevaron a la creación del Sistema de Flotas, así como su evolución.

- 23 agosto: La flota de la Nueva España: rutas y comercio. **Ensayo 2** sobre Arnt Brendecke, *Imperio e información. Funciones del saber en el dominio colonial español*, traducción de Gisela Mársico, Madrid, Iberoamericana-Vervuet, 2012, pp. 155-191(226).
- 30 agosto: Presiones externas y ocupación europea del Caribe y cambios estructurales en navegaciones y puertos. **Ensayo 3** sobre William Dampier, *Dos viajes a Campeche*, introducción de Manuel Villalpando, traducción de Ana García Bergua, México, Miguel Ángel Porrúa, 2004, pp. 191-233.

III. Puertos novohispanos y sus contactos interamericanos por el Atlántico

Se estudiarán los contactos marítimos que se establecieron entre Nueva España, Caracas, Maracaibo y Cumaná gracias al comercio de cacao, así como las navegaciones que comunicaron a los territorios caribeños a través de la Armada de Barlovento y de naves particulares.

- 6 septiembre: Situada y contactos por el Caribe. **Ensayo 4** Antonio García de León, *Tierra adentro, mar en fuera. El puerto de Veracruz y su litoral a Sotavento, 1519-1821*, México, FCE, Gob. Edo. Veracruz, UV, 2001, pp. 501-535

- 13 septiembre: Sesión naufragios. **Ensayo 5** sobre Trejo Rivera, Flor, “El horizonte del investigador: reflexiones metodológicas para la comprensión de accidentes marítimos”, en Vera Moya Sordo (coord.), *Arqueología marítima en México. Estudios interdisciplinarios en torno al patrimonio cultural sumergido*, México, INAH, 2012, pp. 61-91.

- 20 septiembre: Rutas por el Caribe y la Armada de Barlovento / **Ensayo 6** Sobre Ernest Sánchez Santiró, “a Armada de Barlovento y la fiscalidad novohispana” en Angelo Alves y Ernest Sánchez Santiró (coords.), *Guerra y fiscalidad en la Iberoamérica colonial (siglos XVII-XIX)/Guerra e fiscalidade na Ibero-América colonial (séculos XVII-XIX)*, Juiz de Fora, Editora UFJF-Instituto Mora, 2012, pp. 265-290.

IV. Acapulco, el Galeón de Manila y las regiones marítimas novohispanas.

Se conocerán las navegaciones de exploración realizadas desde los litorales del Pacífico novohispano que dieron por resultado el contacto regular con las Islas Filipinas, así como transacciones comerciales locales, a lo largo del periodo colonial, así como las regiones que fueron paso de dicha travesía y en las que se desarrollaron actividades propias pero constantemente vinculada a los tratos transpacíficos

- 27 septiembre. Reconocimientos y tornaviaje

- 4 octubre: Establecimiento de galeones y periodicidad y comercio / **Ensayo 7** sobre Carlos de Sigüenza y Góngora, *Infortunios de Alonso Ramírez* (ed. José María Camacho), España. Espuela de Plata. 2008, pp. 57-134.18

- 11 octubre: Puertos del occidente novohispano / **Ensayo 8** sobre Guadalupe Pinzón, “Quinto Real, licencias y asientos en torno a la extracción de perlas en el Pacífico novohispano” en María del Pilar Martínez López-Cano, Ernest Sánchez Santiró y Matilde Souto Mantecón (Coordinadores), *La fiscalidad novohispana en el Imperio español. Conceptualizaciones, proyectos y contradicciones*, México, Instituto Mora, UNAM-Instituto de Investigaciones Históricas, 2015, pp. 139-164

- 18 noviembre: Filipinas a través de la cartografía

V. Puertos novohispanos, sus vínculos con centro y sudamericanos por el Pacífico.

Se analizarán los diferentes contactos marítimos establecidos en Nueva España con sus propias costas así como con regiones más distantes, como fue el caso de los establecimientos guatemaltecos y peruanos. lo cual implica conocer los primeros viajes, el establecimiento de intercambios mercantiles, las prohibiciones establecidas por parte de la corona española y las ilegalidades que esto último generó.

25 OCTUBRE

8 NOVIEMBRE

- 15 noviembre: Entre Nueva España y Perú: rutas y actividades comerciales. **Ensayo 9.** Jesús Hernández Jaimés, “El fruto prohibido. El cacao de Guayaquil y el mercado novohispano, siglos XVI-XVIII” en *EHN* 39, julio-diciembre, 2008, pp. 43-79.

- 22 noviembre: Causas del cierre comercial entre Nueva España y Perú así como consecuencias al comercio interamericano. **Ensayo 10** sobre Pedro Pérez Herrero, *Comercio y mercados en América Latina colonial*, Madrid, Mapfre, 1992, pp. 177-213.

-29 noviembre: sesión de cartografía

- 6 diciembre EXAMEN

Entrega de trabajo final

- 13 diciembre: Entrega de trabajos

Modo de evaluación

- 10 Ensayos críticos. Dos o tres páginas señalando: objetivo de la lectura, idea central perseguida, estructura texto, síntesis del contenido y conclusión propia. Sólo fechas señaladas. Valor: 30%

- Un examen. Temas específicos a desarrollar. Valor: 30%

- Un trabajo. El tema se señalará a lo largo del curso. Valor: 40%

Observaciones

-No se aceptarán los ensayos enviados por correo electrónico ni en otra fecha

-Si se entregan un mínimo de tres reportes la calificación final ya no podrá ser NP

-Sólo podrán presentar examen los alumnos que entreguen un mínimo de 6 reportes de lectura

Dropbox: https://www.dropbox.com/sh/wlz4nljx4b8j3gs/AABKcNYb7hKGfOHDbZpO_JGOa?dl=0

Bibliografía

- ALVARADO, Morales, Manuel; *La ciudad de México ante la fundación de la Armada de Barlovento. 1635-1643*, México, El Colegio de México, Universidad de Puerto Rico, Recinto de Río Piedras, 1983 (284 p.).
- Atlas Nacional de México*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Geografía, 1990 (3 vols.)
- BERNABEU, Salvador, *La aventura de lo imposible: expediciones marítimas españolas*, Barcelona, Lunwerg, 2000 (237 p.).
- BORAH, Woodrow, *Comercio y navegación entre México y Perú en el siglo XVI*, México, Instituto Nacional de Comercio Español, 1975 (258 p.).
- BORDEJÉ y Morencos, Fernando, *Tráfico de Indias y política oceánica*, Madrid, Mapfre, 1992 (341 p.).
- BOSH García, Carlos, *Tres ciclos de navegación mundial se concentraron en América*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, 1985 (247 p.).
- CALDERÓN Quijano, José Antonio, *Las fortificaciones españolas en América y Filipinas* (prólogo Ramón María Serrera), España, Mapfre, 1996 (763 p.).
- CÁRDENAS de la Peña, Enrique, *Urdaneta y el tornaviaje*, México, Secretaría de Marina, 1965 (290 p.).
- COLL, Atlántida (coord.), *Nuevo Atlas Nacional de México*, México, Instituto de Geografía, Universidad Nacional Autónoma de México, 2007.
- ELLIOTT, John, *Imperios del Mundo Atlántico. España y Gran Bretaña en América (1492-1830)*, traducción de Martha Balcells, Madrid, Taurus, 2006 (830 p.).
- _____, *España, Europa y el Mundo de Ultramar (1500-1800)*, México, Taurus, 2010 (410 p.).
- FISHER, John, *Relaciones económicas entre España y América hasta la Independencia*, Madrid, Mapfre, 1992 (280 p.).
- GARCÍA de León, Antonio, *Contra viento y marea. Los piratas en el Golfo de México*, México, Plaza y Janés, 2004 (206 p.).
- GARCÍA Fuentes, Lutgardo, *Los peruleros y el comercio de Sevilla con las Indias, 1580-1630*, Sevilla, Universidad de Sevilla, Secretariado de Publicaciones, 1997 (312 p.).
- GARCÍA-ABASOLO, Antonio Francisco, “La expansión mexicana hacia el Pacífico: la primera colonización de Filipinas (1570-1580)” en *Historia mexicana* volumen XXXII, número 121, julio-septiembre, 1982 (pp. 55-88).
- GERHARD, Peter, *Geografía histórica de la Nueva España, 1519-1821*, México, Instituto de Investigaciones Históricas, Universidad Nacional Autónoma de México, 2000 (495 p.).
- HARING, Clarence, *Los Bucaneros de la Indias Occidentales en el siglo XVII*, España, Renacimiento, 2003 (366 p.).
- JARMY, Martha de, *Un eslabón perdido en la historia. Piratería en el Caribe. Siglos XVI-XVII*. México, Universidad Nacional Autónoma de México, Coordinación de Humanidades, 1983 (291 p.).
- LYNH. John, *España bajo los Austrias 1516-1700*, traductor Josep María Bernadas, Barcelona, Península, 1989 (459 p.).
- MARTÍNEZ Shaw, Carlos y José María Oliva (eds.), *El sistema atlántico español (siglos XVII-XIX)*, Madrid, Marcial Pons, 2005 (371 p.).
- OLVEDA Legaspi, Jaime, y Juan Carlos Reyes (coord.), *Los puertos noroccidentales de México*, México, Colegio de Jalisco, Universidad de Colima, Instituto Nacional de Antropología e Historia, 1994.
- PALMA, Gustavo, “El reino de Guatemala y sus vinculaciones económico-comerciales externas durante la época colonial” en Carmen Yuste, *Comercio marítimo colonial. Nuevas interpretaciones y últimas fuentes*, México, Instituto Nacional de Antropología e Historia (serie Historia), 1997 (pp. 45-56).
- RÍO Chávez, Ignacio del, *A la diestra mano de las Indias. Descubrimiento y operación colonial de la Baja California*, México, Instituto de Investigaciones Históricas, Universidad Nacional Autónoma de México, 1990 (108 p.).
- RIVERA Novo Belén y Luisa Martín-Merás, *Cuatro siglos de cartografía en América*, España, Mapfre, 1992 (268 p.).
- SORHEGUI, Arturo, “La Habana-Veracruz. El Mediterráneo americano y el circuito imperial hispano, 1519-1821” en Bernardo García y Sergio Guerra (coords.), *La Habana/Veracruz. Veracruz/La Habana. Las dos orillas*, México, Universidad Veracruzana, Universidad de la Habana, 2002 (pp. 23-44).
- TORRES, Ramírez, Bibiano, *La Armada de Barlovento*, Sevilla, Escuela de Estudios Hispanoamericanos, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 1981 (337 p.).